

AGENDA

09:30 - 10:00		Registration													
10:00		10:10		ESI KOREA 장봉식 사장											
10:10	10:35			ESI GROUP Christopher.St.John											
				TBD											
10:35	11:00			ESI GROUP Tetsuzo Igata											
				Virtual Engineering with ESI new methodology											
11:00	11:25			ESI GROUP David Prono											
				Prevention of manufacturing defects and optimization of composites part quality with ESI composites manufacturing solution											
11:25	11:50			ESI GROUP Denis Blanchet											
				Application of VA One in various industries.											
11:50		13:00		Lunch Time											
Virtual Performance Solution				Virtual Manufacturing						Virtual Environment & Vibro Acoustics					
13:00		13:20		Virtual Reality - IC.IDO 시연											
13:20	13:45	ESI GROUP Peter Ullrich		13:20	13:40	ESI GROUP Yannick Vincent				ESI GROUP Kunal Jain					
		Impact, security restraint and interial analysis				Virtual Welding and Body Engineering to shorten the product development cycle by reducing the need for physical prototypes				ACE+ Suite: V2014 Release Highlights and Future Plans					
13:45	14:10	현대자동차 김항미 연구원		13:40	14:00	한국전력연구원 이한상 차장				군산대학교 주정훈 교수					
		시트 림버서포트의 에어블래더 돌출 형상 최적화에 대한 연구				화력발전소 보일러류브 손상원인 분석에 대한 적용 사례				Flexible parametric ICP model development					
14:10	14:35	현대자동차 김영동 책임연구원		14:00	14:20	재료연구소 서성문 박사				전북대학교 임익태 교수					
		시트 동적안락감 개선을 위한 최적화 설계				주물의 응고 형태가 주조결함 및 미세조직 예측에 미치는 영향				SiC 복합체 형성을 위한 화학기상침착공정에 대한 매개변수적 연구					
14:35	15:00	현대다이모스 권오태 연구원		14:20	14:40	한국로스트웍스 윤병관 차장				한국교통대학교 이동주					
						중대형 항공기 APU 엔진용 일체형 증공터빈 노즐 주조기술개발				A study on the Performance Analysis of Plastic Water Pump for the Clean Diesel Applications					
		PAM-COMFORT를 이용한 시트 컴포트 성능 예측 기술 개발에 대한 연구		14:40	15:00	강원대학교 김현영 교수				경원 E&C 반영우 주임					
						마그네슘 합금 판재의 구성모델링과 비등온 성형해석				CFD-VisCART 고압 과정 및 CFD-ACE+ 병렬 성능					
15:00		15:15		Coffee Break											
15:15	15:40	홍익대학교 최형연 교수		15:15	15:40	오스텔 이경택 과장				ESI GROUP Denis Blanchet					
		Conversion issues of GHBMC human body models				1G 급 FLCA 최적설계를 위한 성형/구조 연계 해석 기법 연구				Predicting Windnoise contribution to vehicle interior noise					
15:40	16:05	경일대학교 신재호 교수		15:40	16:05	포스코 오경석 수석연구원				현대자동차 임승환 연구원					
		자동차 충돌 사고 시 인체 발목 상해 특성에 관한 연구				상변태를 고려한 범퍼 보강대 형상의 열간 프레스 성형 공정 모사				시험 해석을 이용한 대시 보강판별 구조의 차음성능 영향도 분석					
16:05	16:30	ESI GROUP Peter Ullrich		16:05	16:30	동희산업 박기동 대리				두산인프라코어 강정환 선임연구원					
		Restraint system(whiplash and airbag) and seat comfort				PAM-STAMP를 이용한 FRONT LOWER ARM의 강도해석				VA One을 활용한 굴삭기 캐빈 SEA 모델 개발					
16:30	16:55	강원대학교 김대영		16:30	16:55	동우 SK 권부경 부장				한국지엠 신용우 대리					
		반복 점탄성 특성을 고려한 시트 커버의 주름 예측				Blank size 와 구선압이 스프링백에 미치는 영향				SEA 기법을 이용한 전기차의 매끄러운 노면 소음 예측.					
17:00		Closing Time													